ATODLEN 1
Y TIR A'R HAWLIAU NEWYDD SYDD WEDI'U CYNNWYS YN Y GORCHYMYN A GADARNHAWYD

Y canlynol yw'r mesuriadau Imperial sy'n cyfateb i'r mesuriadau metrig a ddangosir yn yr atodlen hon:-

Uned hyd - 1 metr = 1.094 llathen yn fras
1 metr = 3.28 troedfedd yn fras

Uned Arwynebedd 1 metr sg. = 1.196 llathen sgwâr yn fras

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Abergwili yn Sir Gaerfyrddin	
1	4,360 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn o ffordd ddiddosbarth i'r gorllewin o Felin-wen ar hyd ffin ddwyreiniol yr eiddo a elwir yn Swn-y-coed ac wedi hynny yn dilyn perth caeau rhif 9822, 1512 a 2613 hyd at afon Annell i'r de o Whitemill Farm ac yn rhan o dir sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA737734.
1/a	3,012 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori sy'n cydgyffwrdd â ffin ogleddol Llain 1 yn ymestyn o ffordd ddiddosbarth i'r gorllewin o Felin-wen mewn lleoliad rhwng yr eiddo a elwir yn Swn-y-coed a Fronun hyd at ffin ddwyreiniol cae rhif 9822 ac yn rhan o'r tir sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA737734.
1/b	224 metr sgwâr Ardal drionglog o dir yn cynnwys tir pori a leolir ar hyd ffin ddeheuol cae rhif 9822.
1/c	1,053 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n rhan o gaeau rhif 1512 a 2613 sy'n cyd-gyffwrdd â ffin ddeheuol Llain 1 yn ymestyn o'r ffin rhwng caeau rhifau 9822 a 1512 i gyfeiriad y dwyrain i afon Annell i'r de o Whitemill Farm ac yn rhan o'r tir sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA737734.
2	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar dros 13 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys arglawdd afon a gwely'r afon Annell i'r de o'r eiddo a elwir yn Whitemill Farm at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd sy'n cynnwys llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont i gael mynediad i rannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain hon.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Abergwili yn Sir Gaerfyrddin	
3	197 metr sgwâr Pob buddiant mewn darn o dir sy'n cynnwys glaswellt yn rhannol a llwybr sy'n mynd yn uniongyrchol dros hwnnw a leolir i'r de o'r eiddo a elwir yn Whitemill Farm ac i'r gorllewin o afon Tywi ac yn cynnwys yr holl dir sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM736945 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
4	2,553 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn ar hyd ffiniau gorllewinol a gogleddol cae rhif 4330 sydd i'r dwyrain o Whitemill Farm ac yn parhau ar hyd ffin ogleddol cae rhif 5438 i'r de o Orsaf Betrol Felin-wen ac i'r gogledd o afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM133915.
4/a	2,070 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn ar hyd ffiniau gorllewinol a gogleddol cae rhif 4330 sydd i'r dwyrain o Whitemill Farm ac yn parhau ar hyd ffin ogleddol cae rhif 5438 i'r de o Orsaf Betrol Felin-wen ac i'r gogledd o afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM133915.
4/b	501 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn ar hyd ffiniau gogleddol cae rhif 5438 sydd i'r dwyrain o Orsaf Betrol Felin-wen ac i'r gogledd o afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM133915.
5	934 metr sgwâr Pob buddiant mewn darn o dir sy'n cynnwys arwyneb bitwminaidd sydd i'r de o Gefnffordd yr A40 ac i'r dwyrain o Orsaf Betrol Felin-wen a'r tir i gyd sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM738490 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
6	619 metr sgwâr Pob buddiant mewn darn o dir sy'n cynnwys arwyneb bitwminaidd sydd i'r de o Gefnffordd yr A40 ac i'r dwyrain o Orsaf Betrol Felin-wen a'r tir i gyd sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM734340 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
7	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 489 metr sgwâr o dir i'r dwyrain o Orsaf Betrol Felin-wen a ger ffin ddeheuol Llain 6 ac i'r gogledd o afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM62502 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 6 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Abergwili yn Sir Gaerfyrddin	
8	4,590 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a rhan o drac mynediad ond gynt yn llwybr rheilffordd hanesyddol sy'n ymestyn ar hyd ffin ogleddol cae rhif 1250 cyn gwyro i gyfeiriad y de-ddwyrain, gan groesi trac mynediad, cyn mynd i mewn i gae rhif 3844 ac wedi hynny, parhau i ffin ddwyreiniol cae rhif 5836 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM762489.
8/a	809 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori i'r de o Gefnffordd yr A40 yn rhan o gae rhif 1250 ac yn cydgyffwrdd â rhan o ffin ddeheuol Llain 8 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM762489.
8/b	827 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori i'r de o Gefnffordd yr A40 yn rhan o ardal drionglog o dir i'r gogledd o gae rhif 1250 ac yn cydgyffwrdd â rhan o ffin ogleddol Llain 8 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM762489.
8/c	2,166 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a rhan o drac mynediad sy'n ymestyn o ffin orllewinol trac mynediad sy'n arwain i adeilad amaethyddol ac yn parhau i gyfeiriad y de-ddwyrain yn cydgyffwrdd â ffin ddeheuol rhan o Lain 8 ac ar hyd perimedr gogleddol cae rhif 3844 ac yn ymestyn i ffin ddwyreiniol cae rhif 5836 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM762489.
9	6,680 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a darn bach o drac mynediad, y mae rhan ohono yn ymestyn i gyfeiriad y de-ddwyrain o ffin orllewinol cae rhif 7642 ar hyd llwybr rheilffordd hanesyddol i mewn i gae rhif 2192 cyn gwyro i ffwrdd o'r hen drac rheilffordd a pharhau i gyfeiriad mwy deheuol pellter byr cyn llwybr troed 2/27 lle mae wedi hynny yn croesi trac i mewn i gae rhif 1712 a 2300 ac sydd gerllaw afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM176522.
9/a	1,219 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn i gyfeiriad y de-ddwyrain o ffin orllewinol cae rhif 7642 ar hyd llwybr rheilffordd hanesyddol ac yn ymestyn am bellter byr i gae rhif 2192 ac yn cydgyffwrdd â rhan o ffin ogleddol Llain 9 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM176522.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Abergwili yn Sir Gaerfyrddin	
9/b	614 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori yn rhan o gae rhif 7642 sy'n cynnwys darn bach o drac mynediad sy'n ymestyn i gyfeiriad y de-ddwyrain ar hyd llwybr rheilffordd hanesyddol sy'n gyfochrog â ffin ddeheuol cae rhif 2192 cyn gwyro i ffwrdd o'r hen drac rheilffordd ac yn parhau i gyfeiriad mwy deheuol pellter byr cyn llwybr troed 2/27 ac wedi hynny'n croesi trac sy'n cynnal y llwybr troed a grybwyllwyd ynghynt ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM176522.
9/c	1,757 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori a darn bach o drac mynediad sy'n ymestyn i gyfeiriad cyffredinol y de o ffin orllewinol y trac sy'n cynnal llwybr troed 2/27 i mewn i gae rhif 1712 ac wedi hynny ar draws y cae nesaf sef rhif 2300 gan ddod i ben wrth y ffin ddeheuol a gerllaw afon Tywi ac yn cynnwys rhan o'r eiddo a gofrestrwyd o dan deitl rhif CYM176522.
10	7,573 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sy'n ymestyn ar hyd ffin ddeheuol cae rhif 4389 yn gyfochrog ag Afon Tywi a lle mae llwybr troed rhif 2/27 ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM617130.
Yng Nghymuned Llanegwad yn Sir Gaerfyrddin	
11	2,265 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori i'r gorllewin o Glan yr Ynys ac yn ymestyn ar hyd ffin ddeheuol cae rhif 6471 yn gyfochrog ag Afon Tywi ac sy'n cynnwys rhan o lwybr troed rhif 2/27 a rhan o'r eiddo a gofrestrwyd o dan deitl rhif CYM712866.
11/a	9,841 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o Glan yr Ynys ac yn ymestyn ar hyd ffin ddeheuol gyfan caeau rhif 7965, 9057 a 0150 yn gyfochrog a'r Afon Tywi ac yn cynnal rhan o lwybrau troed rhifau 41/1 a 2/27 cyn ymestyn tua'r gogledd ar hyd ffiniau dwyreiniol caeau rhif 0150 a 0161 ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM530564.
11/b	972 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o Glan yr Ynys ac yn ymestyn ar hyd ffiniau dwyreiniol caeau rhif 0150 a 0161 (yn rhannol) gerllaw'r lôn sy'n arwain i The Folly ac yn cynnal darn o lwybr troed rhif 41/1 ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM530564.
11/c	132 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o Glan yr Ynys ac yn ymestyn ar hyd rhan o ffin ddwyreiniol cae rhif 0170 (yn rhannol) gerllaw'r lôn sy'n arwain i The Folly ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM530564.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanegwad yn Sir Gaerfyrddin	
11/d	39 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o Glan yr Ynys ac yn ymestyn ar hyd rhan o ffin ddwyreiniol cae rhif 0161 (yn rhannol) gerllaw Llain 11/c ac i'r lôn sy'n arwain i The Folly ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM530564.
12	716 metr sgwâr Stribyn o dir sy'n cynnwys concrit a graean ac yn lled llawn lôn fynediad sy'n arwain i The Folly a Ty Castell ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif WA708052
13	13 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys arwyneb bitwmen a cherrig wrth y gyffordd rhwng y lôn fynediad sy'n arwain i The Folly a Ty Castell a'r briffordd ddiddosbarth sy'n cael ei chynnal a'i chadw gan arian cyhoeddus sy'n ymestyn o Heol yr Orsaf, Nantgaredig.
14	604 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o Maesydderwen yn ymestyn ar hyd ffin ddeheuol gyfan cae rhif 2974 gerllaw'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain tuag at y maes chwaraeon a'r clwb ac wedi hynny yn parhau i gyfeiriad y gogledd ar hyd y cae dywededig gerllaw Heol yr Orsaf, Nantgaredig sef rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM796146.
14/a	2,804 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o gae rhif 2974 yn cydgyffwrdd â Llain 14 ac yn rhan o Maesydderwen ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM796146.
15	96 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o gae rhif 2852 sydd gerllaw ochr orllewinol Heol yr Orsaf, Nantgaredig ac yn ymestyn o'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain tuag at y maes chwaraeon a'r clwb i gyfeiriad y de ac sy'n rhan o Parc Yr Ynys.
15/a	231 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori sef rhan o gae rhif 2852 i'r de o Lain 14 ac yn ymestyn o'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain tuag at y maes chwaraeon a'r clwb i gyfeiriad y de ac sy'n rhan o Parc Yr Ynys.
16	1979 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys rhan o ymyl laswelltog a rhan o lôn fynediad i'r de o hen Ddepo Ffermwyr Caerfyrddin yn Nantgaredig ond sydd bellach yn cynnal (yn rhannol) yr eiddo Ty Taffy, Graiglas, Llety'r Bugail a Nidaros ac yn ymestyn o Heol yr Orsaf (Ffordd Dosbarth II y B4310) i gyfeiriad y dwyrain i lôn sy'n cynnal llwybr troed 41/2 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA802718.
16/a	87 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys ymyl glaswelltog i'r de o'r eiddo a adwaenir fel Ty Taffy ac sydd gerllaw Heol yr Orsaf (Ffordd Dosbarth II y B4310) ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM32240.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanegwad yn Sir Gaerfyrddin	
16/b	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 465 metr sgwâr o dir sy'n lôn fynediad i'r de o'r hen Ddepo Ffermwyr Caerfyrddin yn Nantgaredig ond sydd bellach yn cynnwys (yn rhannol) yr eiddo a elwir yn Ty Taffy, Graiglas, Llety'r Bugail a Nidaros ac yn ymestyn o Heol yr Orsaf (Ffordd Dosbarth II y B4310) i gyfeiriad y dwyrain ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhifau CYM32240 a WA802718 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 16 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.
16/c	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 1,596 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys ardal laswelltog a llawr caled i'r dwyrain o'r lôn fynediad sydd i'r de o'r eiddo a adwaenir fel Ty Taffy, Graiglas, Llety'r Bugail a Nidaros ac yn ymestyn i gyfeiriad y dwyrain i lôn lle mae llwybr troed 41/2 ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA802718 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 16 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.
17	6,231 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys yn rhannol drac a darn o arglawdd sef cae rhif 8773 lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol sy'n ymestyn o lwybr troed 41/2 i'r dwyrain o Heol yr Orsaf, Nantgaredig i gyfeiriad y dwyrain i afon Cothi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA813546.
17/a	7,479 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys yn rhannol drac a thir pori gerllaw ffin ogleddol Llain 17 sy'n ymestyn o lwybr troed 41/2 i'r dwyrain o Heol yr Orsaf, Nantgaredig i gyfeiriad y dwyrain ar draws caeau rhif 8078 a 0181 i afon Cothi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA813546.
17/b	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 7,597 metr sgwâr o dir pori ger ffin ddeheuol Llain 17 sy'n ymestyn o lwybr troed 41/2, sydd i'r dwyrain o Heol yr Orsaf, Nantgaredig, i gyfeiriad y dwyrain ar draws caeau rhifau 5161, 7969 a 9263 at afon Cothi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA813546 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 17 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno, gan gynnwys y bont dros afon Cothi, ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanegwad yn Sir Gaerfyrddin	
18	51 metr sgwâr Stribyn o dir sy'n cynnwys arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ac sydd wedi'i leoli gerllaw glan orllewinol afon Cothi ac yn rhan o Ystad Abercothi ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif WA528030.
18/a	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar dros 1,766 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys arglawdd afon a gwely'r afon Cothi rhwng arglawdd yr hen reilffordd i'r gorllewin ac i'r dwyrain o hynny ac yn rhan o Ystad Abercothi at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif WA528030
18/b	7,676 metr sgwâr Stribyn o dir yn cynnwys llwybr rheilffordd hanesyddol sydd wedi'i leoli yn union gerllaw glan ddwyreiniol afon Cothi ac yn ymestyn i gyfeiriad y dwyrain ar draws cae rhif 1961 ac ar hyd ffin ogleddol cae rhif 3863 ac sy'n rhan o gae rhif 6164 i'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Bontargothi ac sy'n rhan o Ystad Abercothi ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo a gofrestrwyd o dan deitl rhif WA528030.
18/c	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 6,779 metr sgwâr o dir pori ger ffin ogleddol Llain 18/b sy'n ymestyn o lan ddwyreiniol afon Cothi i gyfeiriad y dwyrain ar draws cae rhif 3378 i'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain i Bontargothi ac yn rhan o Ystad Abercothi ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif WA528030 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 18/b a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno gan gynnwys y bont dros afon Cothi ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.
18/d	4,713 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys yn rhannol drac llawr caled sy'n ymestyn o'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain o Abercothi Farm tuag at Bontargothi i gyfeiriad y dwyrain ar draws cae rhif 8071 i ffin de-orllewinol cae rhif 9787 lle mae'n dargyfeirio i gyfeiriad y de-ddwyrain ac yn troi i dir pori cyn dod i ben ar lan yr afon Tywi ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru yn nheitl rhif WA528030.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanegwad yn Sir Gaerfyrddin	
18/e	6,264 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn union gerllaw ffiniau deheuol a de-orllewinol Llain 18/d ac sy'n ymestyn o'r ffodd ddiddosbarth yn arwain o Abercothi Farm tuag at Bontargothi i gyfeiriad y dwyrain ar draws cae rhif 8071 cyn gwyro i gyfeiriad y de-ddwyrain a dod i ben ar lan yr afon Tywi ac sy'n cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru yn nheitl rhif WA528030.
18/f	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar dros 1038 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys arglawdd afon ac un hanner o wely'r afon Tywi sy'n ffinio â chae rhif 8071 ac sy'n rhan o Ystad Abercothi at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif WA528030
Yng Nghymuned Llanarthne yn Sir Gaerfyrddin	
18/g	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 712 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys un chwarter o wely'r afon Tywi i'r de o gae rhif 8071 ac sy'n ffinio â llain 18/f ac yr honnir ei fod yn ffurfio rhan o Ystad Abercothi at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont.
19	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 885 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys un chwarter o wely'r afon Tywi i'r gogledd o gae rhif 0161 ac sy'n ffinio â ffin ddeheuol llain 18/g ac yr honnir ei fod yn ffurfio rhan o Ystad Bremenda, Llanarthne at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont.
19/a	15,532 metr sgwâr Pob buddiant mewn tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori yn rhan o gaeau rhifau 0161, 2752, 3849 a 5749 yn ymestyn ar hyd arglawdd deheuol afon Tywi ac i'r gogledd o Bremenda Isaf ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM343574 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanarthne yn Sir Gaerfyrddin	
19/b	28,050 metr sgwâr Pob buddiant mewn tir sy'n cynnwys tir pori gyda thrac anifeiliaid yn rhan o gae rhif 0537 i'r gorllewin o Bremenda Isaf ac yn ymestyn i gyfeiriad y gogledd-orllewin ac yna i lan ddeheuol afon Tywi ac wedi hynny, parhau i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain ac yna i'r dwyrain gan ddilyn afon Tywi a chydgyffwrdd â rhan o Lain 19/a ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM343574 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
20	1,615 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o gae rhif 6851 yn ymestyn ar hyd glan ddeheuol afon Tywi ac i'r dwyrain o Bremenda Isaf ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM434282.
20/a	342 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o gae rhif 6851 yn ymestyn ar hyd glan ddeheuol afon Tywi a gerllaw Llain 20 ac i'r dwyrain o Bremenda Isaf ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM434282.
21	21,813 metr sgwâr Pob buddiant mewn tir sy'n cynnwys tir pori sy'n ymestyn i ffin orllewinol cae rhif 7853 i'r gorllewin o Bremenda Ganol ac sy'n ymestyn i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain dros gaeau rhifau 7853, 8856 a 9462 tuag at y rheilffordd segur y tu cefn i Bremenda Ganol a Bremenda Uchaf ac wedi hynny gwyro i gyfeiriad y de-ddwyrain dros gaeau rhifau 1069, 2960 a 4753 cyn dod i ben wrth ffin de-ddwyreiniol cae rhif 5950 i'r de o Barley Mount ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM343574 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
21/a	5,312 metr sgwâr Pob buddiant mewn tir sy'n cynnwys rhan o drac mynediad a thir pori sy'n ymestyn o Ffordd Dosbarth II y B4300 i gyfeiriad cyffredinol y gogledd yn union i'r dwyrain o eiddo a thai allan Bremenda Uchaf cyn dargyfeirio i gyfeiriad y gogledd-orllewin a'r gogledd-ddwyrain i gefn yr eiddo dywededig. Mae'r llwybr olaf yn ymestyn dros gaeau rhif 9462 ac 1069 i ffin ddeheuol Llain 21 gyda'r hen lwybr yn mynd ar draws ac i gyfeiriad y gogledd ar hyd ffin orllewinol cae rhif 9462 i ffin ddeheuol Llain 21 cyn gwyro tua'r gorllewin ar draws caeau rhif 8856 a 7853 a ger Llain 21 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM343574 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.
21/b	3,046 metr sgwâr Pob buddiant mewn tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori ger ffin ogleddol cae rhif 7143 sydd i'r gorllewin o Tre-clais ac wedi'i rhannu gan nant ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM343574 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanarthne yn Sir Gaerfyrddin	
22	15,682 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori gan gynnwys rhan o'r rheilffordd segur a rhan o'r ffordd fynediad sy'n arwain i Barley Mount sydd i gyd wedi'u cynnwys yng nghae rhif 8757 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM355606.
22/a	475 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys rheilffordd rhannol segur a rhan o'r ffordd fynediad sy'n arwain at Barley Mount i gyd yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM355606.
23	5,861 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a rhan o drac mynediad ond gynt yn llwybr rheilffordd hanesyddol sy'n ymestyn o'r ffordd sy'n arwain i Barley Mount i gyfeiriad y de-ddwyrain ac i'r de o gae rhif 2661 a'r breswylfa a'r tai allan yn Glantowy i'r lôn fynediad sy'n arwain i Glantowy ac sy'n cynnal llwybr troed 31/27 ac yn ymestyn ar draws y lôn ac i mewn i'r cae y tu hwnt sy'n ffurfio rhan o safle carafanau cyn dod i ben ar ffin orllewinol cae rhif 5852 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM390288.
23/a	1,121 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a rhan o drac mynediad ond gynt yn llwybr rheilffordd hanesyddol sy'n ymestyn o'r ffordd sy'n arwain i Barley Mount i gyfeiriad y de-ddwyrain ar hyd ffin ddeheuol cae rhif 9674 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM390288.
23/b	1,883 metr sgwâr Tir yn cynnwys rhan o'r lôn fynediad sy'n arwain at Glantowy Farm sy'n cynnwys llwybr troed 31/27 ac sy'n ymestyn o ffin ddeheuol Eglwys Dewi Sant i gyfeiriad y gogledd rhwng Buarth y Bragwr ac Eglwys Dewi Sant i bwynt wrth ymyl Station House sef yr holl eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM390401
24	70 metr sgwâr Tir yn cynnwys ardal ag arwyneb tarmac rhwng Ffordd Dosbarth II y B4300 a'r ffordd fynediad sy'n arwain at Glantowy Farm, Llanarthne.
25	4,180 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori ond lle'r oedd yn hanesyddol lwybr reilffordd sydd bellach yn segur, sy'n ymestyn o ffin orllewinol cae rhif 5852 ar hyd ffin ogleddol cae rhif 4838 i lan afon Gwynon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA707862.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanarthne yn Sir Gaerfyrddin	
25/a	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 4,371 metr sgwâr o dir pori ger ffin ddeheuol Llain 25 sy'n ymestyn o ffin ddwyreiniol y lôn sy'n arwain i Glantowy Farm ac sy'n cynnwys llwybr troed 31/27 i gyfeiriad y dwyrain ar draws cae rhif 4838 ac yn parhau dros afon Gwynon i gae rhif 6029 ac yn dod i ben ar ffin gogledd-orllewinol cae rhif 6933 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 25 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno gan gynnwys y bont dros afon Gwynon ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall, gan gynnwys yr hawl i barcio ar y tir hwnnw.
25/b	2,031 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o gae rhif 5852 i'r dwyrain o'r safle carafanau yn Glantowy Farm ac i'r gogledd o'r rheilffordd segur sy'n ymestyn o ffin orllewinol cae rhif 5852 i gyfeiriad y dwyrain ac yn parhau dros afon Gwynon am bellter byr i mewn i gae rhif 6933 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA707862.
25/c	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 71 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys arglawdd afon a gwely'r afon Gwynon i'r dwyrain o'r safle carafanau yn Glantowy Farm ac sy'n croesi'r hen reilffordd at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd sy'n cynnwys llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont i gael mynediad i rannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain hon.
26	20,219 metr sgwâr Stribyn o dir sy'n cynnwys darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ac sy'n ymestyn o lan ddwyreiniol afon Gwynon i gyfeiriad y de-ddwyrain gan basio i'r gogledd o Beili Glas gan ddod i ben mewn man lle mae'r tro yn afon Tywi yn union gerllaw'r arglawdd ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM400061.
27	10,543 metr sgwâr Stribyn o dir sy'n cynnwys darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain ar hyd ffiniau gogleddol caeau rhif 8994 ac 1388 tuag at hen adeilad Gorsaf Dryslwyn gan ddod i ben wrth y gyffordd â Ffordd Dosbarth II y B4297 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA554609.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanarthne yn Sir Gaerfyrddin	
28	15,404 metr sgwâr Stribyn o dir yn cynnwys yn bennaf darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ond sydd hefyd yn cynnwys ardal fechan o dir pori a rhan o drac sy'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain o'r gyffordd â ffin ddwyreiniol Ffordd Dosbarth II y B4297 i bwynt sydd yn union wrth ymyl Afon Tywi a leolir i'r gogledd o'r man hwnnw ac i'r gogledd o Glanrwyth ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM400061
Yng Nghymuned Llanfihangel Aberbythych yn Sir Gaerfyrddin	
28/a	32,844 metr sgwâr Stribyn o dir gerllaw, ond i'r de o afon Tywi sy'n cynnwys darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ond sydd hefyd yn cynnwys darn o drac a darnau o dir pori, sy'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain o fan sy'n cydgyffwrdd â ffin ddwyreiniol Llain 28 i fan sydd i'r gorllewin o Allt Pantglas ac i'r dwyrain o drac sy'n arwain i Ffordd Dosbarth II y B4300 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM400061 ond heb gynnwys y buddiant lesddaliadol yn y darn hwn o dir sy'n rhan o deitl rhif CYM380044 a heb gynnwys ymhellach yr holl gyfryw hawliau, ystadau a buddiannau ag sydd gan y llesddeiliad yn y tir a ddisgrifir uchod.
28/b	6,476 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori rhwng arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol ac afon Tywi i'r gogledd o hynny ac yn rhan o gae rhif 2897 i'r gogledd o ben pellaf dwyreiniol Llain 28/a ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM400061.
28/c	2,179 metr sgwâr Tir sydd yn union gerllaw ffin ddwyreiniol Llain 28/b yn cynnwys tir pori a phwll ac wedi'i leoli rhwng yr arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol a'r afon Tywi i'r gogledd o hynny yn rhan o gae rhif 5623 ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM400061.
28/d	36,446 metr sgwâr Stribyn o dir gerllaw ochr ddeheuol afon Tywi sy'n cynnwys darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol yn ymestyn i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain o fan sy'n cyd-gyffwrdd â ffin ddwyreiniol Llain 28/a drwy ardal a adwaenir fel Allt Pantglas i fan sydd pellter byr y tu hwnt i drac sy'n ymestyn ar hyd ffin orllewinol cae rhif 7904 ac yn rhan o eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM400061.
28/e	4,310 metr sgwâr Stribyn o dir gerllaw ffin ddeheuol cae rhif 7904 sy'n cynnwys darn o arglawdd lle'r oedd rheilffordd yn hanesyddol sy'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain o fan sy'n cydgyffwrdd â ffin ddwyreiniol Llain 28/d i fan sydd ger ffin orllewinol y Ffordd Dosbarth III ac i'r de o Bont Cilsan ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Llanfihangel Aberbythych yn Sir Gaerfyrddin	
28/f	15,778 metr sgwâr Stribyn o dir sef llwybr rheilffordd hanesyddol yn ymestyn o ffin ddwyreiniol Ffordd Dosbarth III ac i'r de o Bont Cilsan i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain heibio Fferm Coleg Gellir Aur i'r de o hwnnw a'r ffordd fynediad i Towy-Cott ac yn dod i ben ar ffin ddwyreiniol cae rhif 7162 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
29	3,079 metr sgwâr Stribyn o dir sy'n cynnwys tir pori yn ymestyn ar hyd ffin ddeheuol cae rhif 1417 ac i'r gogledd o Pentrecwn Farm sy'n rhan o'r eiddo wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM849818
Yng Nghymuned Dyffryn Cennen yn Sir Gaerfyrddin	
29/a	248 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys trac mynediad ond lle'r oedd rheilffordd hanesyddol yn flaenorol sy'n ymestyn o ffin ddwyreiniol Llain 29 ar hyd rhan o ffin ddeheuol cae rhif 4546 ac sydd i'r gogledd o Pentrecwn Farm ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM849818.
30	1,848 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys stribyn o dir pori a rhan o drac mynediad ond gynt yn llwybr rheilffordd hanesyddol sy'n ymestyn o ffin ddwyreiniol Llain 29/a ar hyd rhan o ffin ddeheuol cae rhif 4546 ac yn parhau am bellter byr i hafn rheilffordd ac sydd i'r gogledd o Pentrecwn Farm ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM849818.
31	6,377 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys trac mynediad ond lle'r oedd rheilffordd hanesyddol yn flaenorol sy'n ymestyn o ffin ddwyreiniol Llain 30 drwy hafn rheilffordd i'r dwyrain o Fferm Pentrecwn ac sy'n terfynu ar lan ddeheuol afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
32	2,326 metr sgwâr Tir sydd bellach yn cynnwys tir pori a rhan o drac mynediad lle'r oedd rheilffordd hanesyddol yn flaenorol ar hyd ffin ddwyreiniol cae rhif 5126 sydd i'r de-ddwyrain o Pentrecwn Farm ac i'r de o afon Tywi ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM849818.
32/a	Yr hawl i deithio dros 510 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys tir pori sy'n rhan o gae rhif 5126 yn unig ar gyfer symud defnyddwyr ar frys o'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr a dim ond mewn adegau o lifogydd.
33	903 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys darn o dir pori ac yn rhan o gae rhif 6114 i'r dwyrain o Hendy ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM374089
33/a	15,568 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori gan gynnwys pwll ac arglawdd rheilffordd sef llwybr rheilffordd hanesyddol a rhan o gae rhif 8010 i'r gogledd-ddwyrain o Hendy ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM737913.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Dyffryn Cennen yn Sir Gaerfyrddin	
33/b	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar dros 135 metr sgwâr o dir sy'n cynnwys rhan o hen argloddiau rheilffordd yn ogystal ag ardal o dir agored wedi'i lleoli rhwng yr argloddiau rheilffordd hanesyddol i'r gogledd o gae rhif 8010 ac sy'n rhan o Hendy Farm at ddiben arolygu'r gwaith o adeiladu a gosod pont sy'n ymestyn dros y gofod aer hwnnw ynghyd â strwythurau cysylltiedig i ddarparu ar gyfer priffordd gan gynnwys yr hawl i fynediad wedi hynny fel y dywedwyd uchod at ddiben ailadeiladu, ailosod, arolygu, newid, adnewyddu, atgyweirio, cynnal a chadw neu waredu hynny ac yn ogystal, yr hawl i gerddwyr, beicwyr a cherbydau cynnal a chadw i deithio dros ac ar hyd y bont ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gofrestru o dan deitl rhif CYM737913
33/c	700 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys hen arglawdd rheilffordd sef llwybr rheilffordd hanesyddol ac sydd gerllaw rhan o ffin ogleddol cae rhif 8010 sydd i'r gogledd-ddwyrain o Hendy ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM737913.
34	2,576 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys hen arglawdd rheilffordd sef llwybr rheilffordd hanesyddol ac sydd gerllaw rhan o ffin ogleddol cae rhif 9807 ac i ran o ffin ogleddol cae rhif 1204 sydd oll i'r gogledd o Lletyglyd ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM734697.
35	3,935 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys hen arglawdd rheilffordd sef llwybr rheilffordd hanesyddol yn ymestyn o ffin ddwyreiniol Llain 34 ac sydd gerllaw ffin ddeheuol caeau rhif 1517, 2413 a rhan o 3307 lle y mae ar ôl hynny yn culhau ac yn parhau ar hyd llwybr yr hen reilffordd segur i'r lôn fynediad sy'n arwain i Glanyrafon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364
35/a	7,091 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori i'r de a gerllaw rheilffordd hanesyddol i'r de o Glanyrafon ac i'r gogledd o Lletyglyd a chaeau rhif 1204, 2696 a 3595 ac yn ymestyn i'r lôn fynediad sy'n arwain i Glanyrafon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364
35/b	848 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori i'r gogledd a gerllaw rheilffordd hanesyddol i'r de o Glanyrafon ac yn rhan o gae rhif 3307 ac yn ymestyn o ffin ddwyreiniol Llain 35 i'r lôn fynediad sy'n arwain at Glanyrafon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
36	25 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys rheilffordd hanesyddol ond bellach yn ffurfio rhan o'r lôn fynediad sy'n arwain at Glanyrafon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM854582.

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Dyffryn Cennen yn Sir Gaerfyrddin	
36/a	Yr hawl i fynediad gyda'r holl weithwyr, cerbydau, peiriannau, offer a chyfarpar angenrheidiol dros 1,643 metr sgwâr o dir sy'n rhan o'r lôn fynediad i Glanyrafon sy'n ymestyn o Ffordd Dosbarth II y B4300 i gyfeiriad y gogledd i'r hen reilffordd ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM854582 at bob diben sy'n gysylltiedig â gwaith atgyweirio a chynnal a chadw'r llwybr cyd-ddefnyddio i gerddwyr/beicwyr sydd wedi'i adeiladu dros Lain 35 a rhannau o'r llwybr sy'n ymestyn y tu hwnt i'r llain honno ond nid ar gyfer unrhyw ddiben arall
36/b	2,665 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o Glanyrafon ac yn cydgyffwrdd â ffin ddeheuol cae rhif 5198 ger Ffordd Dosbarth II y B4300 ac yn ymestyn o'r ffin ddwyreiniol i'r lôn fynediad sy'n arwain i Glanyrafon ac wedi hynny, yn parhau i gyfeiriad y gogledd ger ffin ddwyreiniol y lôn fynediad i lwybr yr hen reilffordd ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM854582 ond heb gynnwys yr holl gyfryw hawliau cyfreithiol, hawliau ecwitïol a hawliau eraill, ystadau a buddiannau ag sydd gan y lesddeiliad neu ag a all fod gan y lesddeiliad yn Llain Rhif 36/b
36/c	2,968 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o Glanyrafon ac yn union gerllaw ffiniau dwyreiniol a gogleddol Llain 36/b ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM854582 ond heb gynnwys yr holl gyfryw hawliau cyfreithiol, hawliau ecwitïol a hawliau eraill, ystadau a buddiannau ag sydd gan y lesddeiliad neu ag a all fod gan y lesddeiliad yn Llain Rhif 36/c
37	144 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys rheilffordd hanesyddol i'r dwyrain ac yn agos i ran o'r lôn fynediad sy'n arwain i Glanyrafon ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
38	1,343 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori yn rhan o gae rhif 6102 gan ymestyn yr hyd cyfan o'r ffin orllewinol i'r ffin ddwyreiniol ac yn cydgyffwrdd â ffin ogleddol Llain 38/a ac yn gyfochrog â Ffordd Dosbarth II y B4300 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
38/a	3,704 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori a choetir sy'n ymestyn ar hyd ffiniau deheuol caeau rhif 6102 a 7705 yn gyfochrog â Ffordd Dosbarth II y B4300 ac sy'n dod i ben wrth y ffordd fynediad sy'n arwain at y gwaith trin carthffosiaeth sydd i'r gogledd o hynny ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
39	144 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys ffordd fynediad sy'n arwain i'r gwaith trin carthffosiaeth i'r gogledd o hynny ac sy'n rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM542371.

ATODLEN 1 (parhad)

Rhif ar y Map (1)	Maint a lleoliad y tir, ynghyd â disgrifiad ohono (2)
Yng Nghymuned Dyffryn Cennen yn Sir Gaerfyrddin	
40	3,501 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir pori gerllaw ffin ddeheuol cae rhif 9513 i'r dwyrain o'r ffordd fynediad sy'n arwain i'r gwaith trin carthffosiaeth ac i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
41	1,832 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir sy'n rhan o goetir a adwaenir fel Lovelodge Wood sydd gerllaw ffin ddeheuol cae rhif 1025 i'r de o Lovelodge Farm ac i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM649270.
42	78 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys stribyn o dir sy'n rhan o goetir a adwaenir fel Lovelodge Wood sy'n cydgyffwrdd a ffin ddwyreiniol Llain 41 a gerllaw ffin ddeheuol cae rhif 1025 sydd i'r de o Lovelodge Farm ac i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif WA926105.
43	2,196 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys rhan o lôn fynediad sy'n arwain i Love Lodge Farm ond yn bennaf coetir i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 ac i'r gorllewin o Ysgol Bro Dinefwr sef rhan o gae rhif 2331 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
44	2,540 metr sgwâr Pob buddiant mewn darn o dir sy'n cynnwys rhan o safle Ysgol Bro Dinefwr yn ymestyn ar hyd ei ffin ddeheuol ac i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 ac yn rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM604216 ac eithrio'r rhai hynny sy'n eiddo i'r awdurdod caffael
45	106 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys lôn fynediad rhwng ffin ddwyreiniol Ysgol Bro Dinefwr a chae rhif 5845 i'r dwyrain o hynny a lle mae rhan o lwybr troed 44/3 ac yn cynnwys rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364.
45/a	7,969 metr sgwâr Tir sy'n cynnwys tir pori sef cae rhif 5845 i'r dwyrain o'r lôn fynediad gerllaw ffin ddwyreiniol Ysgol Bro Dinefwr ac i'r gogledd o Brif Ffordd yr A476 sef rhan o'r eiddo sydd wedi'i gynnwys yn nheitl rhif CYM373364 ac sy'n cynnal llwybr troed 44/3 ar draws hyd y ffin orllewinol.

ATODLEN 2
FFURFLEN DATGANIAD O EFFAITH RHAN 2 RHAN 3 O DDEDDF PRYNU GORFODOL (DATGANIADAU BREINIO) 1981

Pŵer i wneud datganiad breinio cyffredinol

1 Pan fydd Gorchymyn Prynu Gorfodol Cyngor Sir Caerfyrddin (Llwybr Cyd-ddefnyddio Ffair-fach i Felin-wen) 2023 yn weithredol, gall Cyngor Sir Caerfyrddin ("yr awdurdod caffael") gaffael unrhyw dir a ddisgrifir yn Atodlen 1

uchod gan weithredu datganiad breinio cyffredinol dan adran 4 o'r Ddeddf Prynu Gorfodol (Datganiadau Breinio) 1981 ("y Ddeddf"). Effaith hyn, yn ddarostyngedig i baragraff 3 a 5 isod, fydd breinio'r tir i'r awdurdod caffael ar ddiwedd y cyfnod a nodir ym mharagraff 2.

Hysbysiadau ynghylch datganiad breinio cyffredinol

2 Cyn gynted ag y bo modd ar ôl i'r awdurdod caffael weithredu datganiad breinio cyffredinol, rhaid iddo gyflwyno hysbysiad ohono i bob meddiannydd ar unrhyw dir a bennir yn y datganiad (ac eithrio tir lle ceir un o'r tenantiaethau a ddisgrifir ym mharagraff 4) ac ar bob person sy'n rhoi gwybodaeth iddo am y tir yn dilyn y gwahoddiad sydd wedi'i gynnwys yn hysbysiad cadarnhau'r gorchymyn. Pan fydd yr hysbysiadau o ran y datganiad breinio cyffredinol wedi cael eu cwblhau, bydd cyfnod a bennir yn y datganiad, heb fod yn llai na thri mis, yn dechrau. Ar y diwrnod cyntaf wedi i'r cyfnod hwn ddod i ben bydd y tir a ddisgrifir yn y datganiad yn cael ei freinio yn yr awdurdod caffael, yn amodol ar gynnwys paragraff 3 a 5, ynghyd â'r hawl i gael mynediad i'r tir ac i'w feddiannu. Bydd gan bob person y gallai'r awdurdod caffael fod wedi cyflwyno hysbysiad iddo i drafod telerau mewn perthynas â'i fuddiant yn y tir (ac eithrio tenant o dan un o'r tenantiaethau a ddisgrifir ym mharagraff 4) yr hawl i hawlio iawndal am gaffael ei fuddiant yn y tir, ynghyd â llog ar yr iawndal o'r dyddiad breinio.

3 Y "dyddiad breinio" ar gyfer unrhyw dir a bennir mewn datganiad fydd y diwrnod cyntaf ar ôl diwedd y cyfnod a grybwyllir ym mharagraff 2, oni bai y cyflwynir gwrth-hysbysiad o dan Atodlen A1 i'r Ddeddf o fewn y cyfnod hwnnw. Os cyflwynir gwrth-hysbysiad, pennir y dyddiad breinio ar gyfer y tir sy'n destun y gwrth-hysbysiad yn unol ag Atodlen A1.

Newidiadau mewn perthynas â rhai tenantiaethau

4 Yn achos rhai tenantiaethau, mae'r sefyllfa a nodir uchod yn amodol ar addasiadau. Mae'r addasiadau'n berthnasol pan fydd y denantiaeth naill ai'n "denantiaeth fer", h.y. tenantiaeth am flwyddyn neu denantiaeth flynyddol neu lai o fuddiant, neu'n "denantiaeth hir sydd ar fin dod i ben". Ystyr "tenantiaeth hir sydd ar fin dod i ben" yw tenantiaeth a roddir ar gyfer buddiant sy'n fwy na thenantiaeth fer ond a chanddi ar y dyddiad breinio gyfnod sydd eto i redeg nad yw'n fwy na'r cyfnod a nodir yn y datganiad at y diben hwn (y mae'n rhaid iddo fod yn fwy na blwyddyn). Wrth gyfrifo pa mor hir sydd gan denantiaeth ar ôl i redeg, lle mae unrhyw opsiwn i adnewyddu neu derfynu ar gael i'r naill barti neu'r llall, tybir y bydd y landlord yn manteisio ar bob cyfle i derfynu'r denantiaeth ac y bydd y tenant yn manteisio ar bob cyfle i gadw neu adnewyddu ei fuddiant.

5 Yr addasiadau yw na chaiff yr awdurdod caffael arfer yr hawl mynediad y cyfeirir ato ym mharagraff 2 mewn perthynas â thir sy'n ddarostyngedig i denantiaeth a ddisgrifir ym mharagraff 4 oni bai ei fod yn gyntaf yn cyflwyno hysbysiad i drafod telerau mewn perthynas â'r denantiaeth, ac yna'n cyflwyno hysbysiad i bob un o feddianwyr y tir o'i fwriad i ddod i mewn a chymryd meddiant ar ôl y cyfnod (na all fod yn llai na thri mis o ddyddiad cyflwyno'r hysbysiad) a nodir yn yr hysbysiad. Bydd yr hawl mynediad yn weithredol ar ddiwedd y cyfnod hwnnw. Bydd breinio'r tir yn ddarostyngedig i'r denantiaeth tan ddiwedd y cyfnod hwnnw, neu tan y daw'r denantiaeth i ben, p'un bynnag sy'n digwydd gyntaf.

ATODLEN 3

FFURFLEN AR GYFER RHOI GWYBODAETH

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL (LLWYBR CYD-DDEFNYDDIO FFAIR-FACH I FELIN-WEN) CYNGOR SIR CAERFYRDDIN 2023

I: Cyngor Sir Caerfyrddin

Rydw i/Rydym ni, sef person/personau y byddai gennym hawl, petai datganiad breinio cyffredinol yn cael ei wneud o dan adran 4 o Ddeddf Prynu Gorfodol (Datganiadau Breinio) 1981 ynghylch yr holl dir a gynhwysir yn y gorchymyn prynu gorfodol uchod na roddwyd hysbysiad i drafod telerau yn ei gylch, i ofyn am iawndal yng nghyswllt yr holl dir/rhan o'r tir hwnnw, yn rhoi'r wybodaeth ganlynol i chi, yn unol â darpariaethau adran 15 o, neu baragraff 6 o Adodlen 1, y Ddeddf Caffael Tir 1981.

1 Enw a chyfeiriad yr hysbysydd (hysbyswyr)

2 Tir lle caiff buddiant ei ddal gan hysbysydd (hysbyswyr)

3 Y math o fuddiant

Llofnodwyd

ar ran

Dyddiad

Dyddiedig y 8fed o fis Mai, 2024

Wendy Walters,
Prif Weithredwr,
Cyngor Sir Caerfyrddin
Neuadd y Sir
Caerfyrddin

Cyfeirnod y Ffeil: HD/HTCP-389